



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2562

หน้า 1/4

รหัส /2562

ชื่อครุภัณฑ์ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)

1. ลักษณะรถบรรทุก

- 1.1 รถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)
- 1.2 มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน และมีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้
- 1.3 เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ มีส่วนประกอบของรถบรรทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย
- 1.4 ส่วนด้านหน้ารถยนต์ห้องผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร มีประตูซ้าย - ขวา มีเก้าอี้ 2 ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะแยกที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับมีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ และส่วนช่องว่างด้านหลังผู้ขับขี่และผู้โดยสาร (CAB) ผ่นรงด้านข้างสามารถเปิด - ปิดได้ และมีเบาะนั่ง พนักพิง ทำด้วยวัสดุอย่างดี มีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือ พรมกันฝุ่น ขนาดมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ
- 1.5 ส่วนด้านหลังรถยนต์เป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของรถรุ่นรถ เปิด - ปิด ด้านท้ายกระบะ และมีพลาสติกไฟเบอร์ หรือไลเนอร์ ปูพื้นภายในกระบะ

2. ขนาดและน้ำหนัก

- 2.1 ความกว้างไม่น้อยกว่า 1,850 มิลลิเมตร
- 2.2 ความยาวไม่น้อยกว่า 5,125 มิลลิเมตร
- 2.3 ความสูงไม่น้อยกว่า 1,750 มิลลิเมตร
- 2.4 ฐานล้อ หรือความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า 3,050 มิลลิเมตร
- 2.5 รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน 6.50 เมตร
- 2.6 น้ำหนักของรถโดยประมาณไม่น้อยกว่า 1,500 กิโลกรัม

3. เครื่องยนต์

- 1.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ แกวเรียง DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- 1.2 ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี

(นายคณิต ศิริมาเมือง)
ประธานกรรมการ

(นายสุทธิพันธ์ สุทธิแสน)
กรรมการ

(นายเมธัช ไพศาลนิรันดร์กาล)
กรรมการ



รหัส /2562

ชื่อครุภัณฑ์ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)

- 1.3 ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไทเร็คคิเจคชั่น แบบคอมมอนเรล
- 1.4 กำลังม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า 120 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,600 (รอบต่อนาที)
- 1.5 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- 1.6 มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 75 ลิตร

4. รายละเอียดอื่น ๆ

- 4.1 ระบบขับเคลื่อน เกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์ หรือเกียร์อัตโนมัติ และมีเกียร์ที่ปรับการขับเคลื่อนแบบ 4 ล้อ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
- 4.2 ระบบบังคับเลี้ยว เป็นพวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พินเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง หรือแบบไฟฟ้า
- 4.3 ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก มีครีประบายความร้อน เบรกหลังเป็นแบบดรัมเบรก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 4.4 ระบบกันสะเทือน ด้านหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ (2 ชั้น) พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ด้านหลังแบบแหนบซ้อน หรือลิฟสปริง พร้อมโช้คอัพ
- 4.5 ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 4.6 ขนาดล้อและยาง ขนาดล้อไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว และยางตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมล้อและยางอะไหล่โดยติดตั้งอุปกรณ์ล็อกป้องกันโจรกรรม ตามข้ออุปกรณ์ความปลอดภัย
- 4.7 การป้องกันสนิม ให้พ่นกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถโดยตลอด
- 4.8 การป้องกันความร้อน ให้ติดฟิล์มกรองแสงอย่างดีที่สุดที่กระจกบานหน้าผู้ขับขี่ ค่าความเข้มของฟิล์มกรองแสงไม่เกิน 40% (แบบเต็นบาน) และกระจกประตูด้านข้าง และกระจกด้านหลัง ค่าความเข้มของฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า 60% ภายในห้องผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร โดยรับประกันคุณภาพ ไม่น้อย กว่า 5 ปี
- 4.9 สีรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 4.10 อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายนอก)
 - 4.10.1 กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
 - 4.10.2 กันชนหลัง สามารถใช้ขึ้น – ลง กระบะได้สะดวก
 - 4.10.3 กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว ซ้าย – ขวา ปรับและพับด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต



รหัส /2562

ชื่อครุภัณฑ์ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)

4.10.4 ไฟหน้ามัลติรีเฟลิกเตอร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.10.5 ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะได้

4.10.6 ปันไต่ด้านข้าง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.11 อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายใน)

4.11.1 กระจกประตูด้านข้างสามารถปรับขึ้น - ลงไปด้วยไฟฟ้า

4.11.2 กระจกช่องว่างด้านหลังผู้ขับขี่ ตามมาตรฐานรุ่นรถที่ผลิต

4.11.3 ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร

4.11.4 กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.11.5 ไฟส่องสว่างภายในห้องผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.11.6 เครื่องปรับอากาศในห้องผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.11.7 ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ/MP3/DVD หรือดีกว่า พร้อมลำโพง และเสาอากาศ และช่องทางต่อสัญญาณจากภายนอก พร้อมระบบ Bluetooth ติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต

4.11.8 กุญแจรถพร้อมรีโมท และระบบเซ็นทรัลล็อกประตู ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.12 อุปกรณ์ความปลอดภัย

4.12.1 เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด 2 ที่ (เบาะนั่งผู้ขับขี่ และเบาะนั่งผู้โดยสาร)

4.12.2 มีไฟเบรกดวงที่ 3 ภายนอกรถ

4.12.3 ระบบถุงลมนิรภัย 2 ที่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.12.4 ระบบเบรก ABS และ EBD

4.12.5 สัญญาณไฟเตือนระบบต่าง ๆ

(นายคณิต ศิริมาเมือง)
ประธานกรรมการ

(นายสุทธิพันธ์ สุทธิแสน)
กรรมการ

(นายเมธัช ไพศาลนิรันดร์กาล)
กรรมการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2562

หน้า 4/4

รหัส /2562

ชื่อครุภัณฑ์ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)

4.12.6 เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และหนังสือคู่มือประจำรถ (ภาษาไทย)

4.12.7 อุปกรณ์วัดลมยาง และเติมลมยางฉุกเฉินแบบพกพา และแสดงค่าเป็นตัวเลข (Digital)

พร้อมชุดไฟฉายแบบ LED ซึ่งรองรับการใช้งานกับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ตามมาตรฐาน

4.13. รับประกันการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ระยะทางไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร

4.14 เงื่อนไขอื่น ๆ

4.14.1 รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานในพื้นที่ หรือจังหวัดใกล้เคียง โดยมีเอกสารแนบประกอบพิจารณา

4.14.2 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา โดยกรณีเป็นผู้แทนจำหน่าย จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต (มีเอกสารแนบประกอบ)

4.14.3 รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์และป้ายทะเบียน ภาษีสรรพสามิต อีกทั้ง การดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้แล้ว

4.14.4 ส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ โดยรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงน้ำมันในวันที่ส่งมอบรถยนต์

4.15.5 ติดสติ๊กเกอร์ชื่อและตราวิทยาลัยฯ บริเวณกระจกบานหน้าผู้ขับขี่ด้านบน และประตูด้านข้างซ้าย-ขวา

(นายคณิต ศิริมาเมือง)
ประธานกรรมการ

(นายสุทธิพันธ์ สุทธิแสน)
กรรมการ

(นายเมธัช ไพศาลนิรันดร์กาล)
กรรมการ